

# Lezen

Door Manuel Stoffers

## Melk en cornflakes

De circa 2000 *Ligfiets&*-lezers die er over twijfelen of ze nu wel of geen abonnement op het Engelse prachtblad *Velo Vision* zullen nemen, doen er goed aan bij wijze van test-case het 33e nummer van het tijdschrift te kopen: mocht dit nummer je niet bevallen, dan wordt het waarschijnlijk nooit meer wat. De uitgave staat vol met ligfietsnieuws, maar bevat ook besprekingen van andere bijzondere fietsmodellen en onderdelen, zoals de *Kidz-tandem*, de *GoCycle* en de nieuwe *Big Squeeze* cantilever-remmen (!) van R&E Cycles.



Het nummer besteedt onder andere aandacht aan het overlijden van de Brit Rob Brock (44), die met de *Brox* ligfietswielrieler in 1995 een innovatieve *heavy duty transportfiets* op de markt bracht en exploiteerde. In 1999 heeft hij ook plannen gehad voor een HPV-transport-service in Rotterdam, maar wat daarvan daadwerkelijk terecht gekomen is, weet ik niet.

Misschien zijn er lezers die daar meer over kunnen vertellen. Volgens Brock was zijn fiets, met de karakteristieke gesloten volumieuze kunststofbak achter de zitting, een uitkomst: "Dit is hét voertuig voor onze kleine planeet," meende hij. "Hij loopt op melk en cornflakes."

## Trike-nieuws

Verder in deze *Velo Vision* interessant nieuws voor trike-liefhebbers. Het blad bespreekt niet één, maar twee nieuwe tadpole-trikes: de volgeveerde *Street Vario* van het Duitse PiroL en de nieuwe vouwbare *Alizé* van Challenge. Peter Eland vindt de voorvering van de verder superdege-lijjk gebouwde *Street Vario* geen onverdeeld succes: snelle bochten kunnen beter vermeden worden om 'uitbreken'

of een wiel van de grond te voorkomen. De halfgeveerde *Alizé* heeft deze problemen niet. Volgens Eland doet de trike van Challenge dankzij de vouwbaarheid en de verbeterde besturing nu niet meer onder voor de modellen van ICE, Green-speed en HP Velotechnik. Eland stelt vast dat de prijs vergeleken met deze concurrenten aan de hoge kant is, maar "looks and styling may be the deciding factor."

## Deelbare Pino

De *Pino* is al regelmatig besproken in *Velo Vision*. In dit nummer komt de nieuwe deelbare aluminium toerversie aan bod. Bij de eerdere positieve oordelen over deze veelzijdige tandem, kan nu ook de waardering voor de deelbaarheid van de *Pino* gevoegd worden. In vijf minuten is de fiets

in tweeën gesplitst, waarna elk deel op zijn eigen standaard overeind kan blijven staan. De uitvoering van de 'splittings' is praktisch en degelijk en er is zelfs een grote koffer beschikbaar om de *Pino* in te versturen. De toerversie van de *Pino* weegt iets meer dan 26 kg, wat prima is voor een volledig uitgeruste en halfgeveerde tandem. De uitgekilde, maar eveneens deelbare race-versie weegt 10 kg minder.

## Hoe rijdt een Mochet-ligfiets?

De meest bijzondere 'test' in deze *Velo Vision* betreft echter niet de meest recente *Pino* of de allernieuwste trikes, maar een klassieker onder de ligfietsen. Het blad bevat unieke rij-impresies van de meest succesvolle productie-

ligfietsen van voor de Tweede Wereldoorlog: de racy *Vélo-Vélocar* en de iets comfortabelere *Vélorizontale*, ontworpen door Charles en Georges Mochet. Een Britse verzamelaar beschrijft beide fietsen en hun rij-eigenschappen. Voor een uitgebreid verslag moet je het artikel zelf lezen. De conclusie van de verzamelaar is dat Francis Faure een eersteklas atleet moet zijn geweest om op de *Vélo-Vélocar* records te kunnen rijden.

## Wollen draadjes

Daarmee zijn nog lang niet alle ligfietsberichten in deze *Velo Vision* genoemd. Een fietser bespreekt zijn ervaringen met een *Bacchetta Giro 20* en er is een indrukwekkend reisverslag van een off-road ligfietsstocht door zeeaan Albanië. *Last but not least* beschrijft Mike Burrows het bouwen van zijn eerste carbon ligfiets en onthult hij en *passant* het nut van wollen draadjes voor de zelfbouwer die zijn stroomlijn wil verbeteren.

