

# Lezen

Door Manuel Stoffers

Wie graag (lig)fietst, houdt meestal ook van fietsvakanties. En voor wie het liefst fietst met mooi weer, staat het favoriete vakantie seizoen voor de deur. In deze aflevering van *Lezen* enkele tips. Voor korte of lange fietstochten. Of hele lange. Plus een aardige uitzwaai.

## Verliefd?

Het voorjaarsnummer van *De Wereldfietser* blijft tamelijk dicht bij huis. Het bevat onder andere een special van tien pagina's over de Britse eilanden. Naast een algemene bijdrage over fietsen in het Verenigd Koninkrijk zijn er drie reisimpressies, waarvan twee gewijd aan Schotland. Persoonlijk vond ik twee reisverslagen buiten de special informatiever: één over Finland (belangrijkste tip: ga eind augustus, dan zijn de muggen weg) en een ander over een deel van de Oostenrijkse Inn-Radweg (517 km van Majola (Zwitserland) naar Passau, ook geschikt met kinderen, maar jammer van de auto-

wegen in de buurt). Uit weer een andere bijdrage over een tocht tussen Jülich en Trier blijkt dat er aantrekkelijke fietspaden langs de Roer en de Kyll liggen. Misschien al aardig voor een fietsvakantie in mei. En o ja, dit nummer bevat ook nog een praktische introductie tot 'GPS en fietsen' en een vraaggesprek waarin je echt alles kunt lezen wat je altijd al over wereldfietser Frank van Rijn wilde weten ("Ben je ooit wel eens verliefd geweest?").

## On the rails

Als je door *De Wereldfietser*-special geïnspireerd bent om naar Engeland op vakantie te gaan, vind je in *Velo Vision 20* (december 2005) misschien nog een aardige bestemming: 23-24 juni wordt in Edinburgh het Bicycle Film Festival georganiseerd en 24-25 juni in York de jaarlijkse Cycle Show. Verder springt één bijdrage in *Velo Vision 20* er uit als het om vakantie suggesties gaat: de beschrijving van de *Rail Rod* ligfietsquad: een vierwielige

tweezitter ligfiets, waarmee je zowel over het spoor als op de weg kunt touren. De bouwer ervan heeft een eigen website waarop foto's van zijn spoorfietstochten zijn te zien: [www.andygraham.net](http://www.andygraham.net). Je schijnt het spoorfietsen ook hier en daar in Europa te kunnen doen. Misschien kan een enthousiaste zelfbouwer nog net voor de zomer een kopie van de *Rail Rod* gereed krijgen... Verder in *Velo Vision 20* onder meer een test van één-persoonskinderfietskarren (met de *Burley Solo* als beste allrounder - maar volgens mij kun je zeker op vakantie beter een tweepersoonskarretje meenemen). En tenslotte een ligfietskoopgids, die vooral geschikt is voor een eerste oriëntatie op dit gebied.

## Off the rails

Wie deze zomer echt ver weg wil gaan ligfietsen of misschien voorlopig helemaal niet terug wil komen, raad ik de lezing aan van *Off the rails. Moscow to Beijing on recumbent bikes*. Dan kun je vervolgens altijd nog

een of twee weekjes Engeland boeken. Het reisverslag is geschreven door de jonge Australiërs Chris Hatherly en Tim Cope die tussen september 1999 en oktober 2000 per ligfiets 10.000 km van Petrozavodsk (aan de Fins-Russische grens) naar Peking fietsten, dwars door Siberië, Mongolië en een stuk Gobi-woestijn. Het verslag laat nog eens zien dat goede vriendschappen niet altijd floreren op een zware en lange fietstocht. Integendeel, al komt het uiteindelijk allemaal wel goed. Geen van beide auteurs reflecteert over de keuze voor de ligfiets als voermiddel voor deze monstertocht. Ook niet als een van de halfgeveerde SWB USS frames van de Australische ligfietsbouwer Wayne Kotzur niet bestand blijkt tegen de grotendeels onverharde rit en opnieuw aan elkaar gelast moet worden. Cope en Hatherly schrijven ook bijna niets over de rijervaringen met hun fietsen, terwijl nota bene een van beiden voor het



Tim Cope.

eerst op een ligfiets rijdt en dus vol met *first impressions* moet hebben gezeten. De jongelui vertellen wel over de bijzondere mensen en toestanden die ze tegenkomen en de harde omstandigheden onderweg. Het boek is uitgegeven in 2004 door Summersdale en via internet verkrijgbaar vanaf 6 euro.

## Vakantiedruk

Of je nu ver weg gaat of dichtbij blijft, op fietsvakantie kun je een degelijke portable fietspomp goed gebruiken, zeker als je op hogedrukbandjes rijdt. In de vernieuwde *Op pad 2* (februari) worden dertien pompjes grondig getest. De winnaar is het zwaarst en duurst van alle dertien, maar hij werkt klaarblijkelijk uitstekend: de Topeak Turbo Morph (€ 42,95). Je haalt er makkelijk 10 bar mee en



Topeak Turbo Morph (foto Topeak).

dat kun je zelf op het manometertje aflezen. Zonder manometertje kom je voor bijna de helft van het geld volgens de test ook een heel eind met de Zefal hpX3. Bij de tien geteste vakantie-fietsen in dit nummer van *Op pad* zaten overigens (zoals gebruikelijk) geen ligfietsen.

## And now for something completely different

Tot slot nog even terug naar Engeland. In het februari-nummer van het Britse racefietsblad *Cycling Plus* een opmerkelijke bijdrage: een verslag van maar liefst vijf geïllustreerde bladzijden van een ligfietswedstrijd in Londen. Bukfietser Ian Osborne deed mee, voor het eerst van zijn leven op een ligfiets (een *Baron*) en... genoot ervan: "From hell to love in just 40 minutes!" Misschien een aardige suggestie voor een *Fiets*-verslaggever tijdens het komende Cycle Vision?