

Lezen

Door Manuel Stoffers



Uw Lezen-correspondent was benieuwd naar het ligfietsuniversum aan de andere kant van de Atlantische Oceaan. Daar ligt ten slotte de oorsprong van de moderne ligfietsrenaissance. Vanaf dit nummer zal hij regelmatig verslag doen van wat er in twee Amerikaanse ligfietsbladen wordt geschreven: *Recumbent Cyclist News* en *Recumbent & Tandem Rider Magazine*.

'Recumbent regionalism'

Vol verwachting keek ik uit naar de eerste zending van *Recumbent Cyclist News*. Het blad wordt sinds 1990 uitgegeven door Bob en Marilyn Bryant in een oplage van 4000 exemplaren en heeft een zekere reputatie als het Amerikaanse ligfietsblad. Pas met het online verschijnende *BROL* (2000) is daar een serieuze concurrent bijgekomen. De verwachtingen waren dus hooggespannen toen de envelop op de deurmat viel. Bij nader inzien misschien wel wat

te hoog. Het uiterlijk van het zwart-wit pagina's tellende tijdschrift doet veel denken aan een verenigingskrantje of parochieblaadje. Ook in andere opzichten wekken redactie of lezerspubliek niet erg de indruk dat ze *on top of things* zijn of alles willen weten van de laatste ontwikkelingen. Bij de advertenties valt het groot aantal reclameboodschappen voor vintage (C)LWB-modellen op. Ook twee van de drie testverslagen in het mei/juni-nummer betreffen bekende modellen (de *Speedmachine* en de *Sun EZ1 CLWB*). De derde test bespreekt wèl 'n nieuwe fiets: de *Scorpion trike* van HP Velotechnik (conclusie: ontwerp en techniek 'impressieve' en 'very refined', maar de standaardcomponenten zijn van mindere kwaliteit dan die van naaste concurrenten met dezelfde prijs). De testen zijn overigens helder en informatief. De toon en inhoud van veel andere stukken vielen mij echter tegen. Zo bestaat de nieuwsrubriek voorna-

melijk uit letterlijk overgenomen reclameteksten van (Amerikaanse) bedrijven en bevat de al te uitvoerige brievenrubriek naar mijn smaak erg veel geklets. Maar misschien kunnen volgende nummers de indruk van amateurisme nog corrigeren. Tenslotte prees niemand minder dan ligfietsprofessor David Gordon Wilson een recente aflevering van *Recumbent Cyclist News* nog uitdrukkelijk als een 'juweeltje' en een 'masterful achievement'. Of zou hier sprake zijn van 'recumbent regionalism', zoals *Recumbent Cyclist News* dat noemt: een regionaal bepaalde voorkeur voor bepaalde typen ligfietsen? We zullen zien.

Trendy stel

De kennismaking met *Recumbent Cyclist News* maakt nog eens duidelijk wat een geweldig professioneel gemaakt blad *Velo Vision* is. Nummer 21 (maart 2006) staat boordevol ligfietsitems. Accoord, het stuk van Arnfried Schmitz waarin hij aantoont dat *Mochet's*



Farah Nazarali en Dustin Anderson op hun MicWic.

Velocar inderdaad aan een aantal profwielervedstrijden heeft deelgenomen is een beetje oud nieuws (zie bijv. *Ligfiets&* 2004-2). Maar dat kun je niet zeggen van de lovende bespreking van de *Trice Q NT*, de nieuwe vouwbare trike van ICE die ook op Cycle Vision was te bewonderen. Demontage is volgens Peter Eland binnen tien minuten goed te doen. Het nadeel: je blijft zitten met een stapel losse onderdelen. Voor (lig)tandemliefhebbers valt er in dit nummer het nodige te genieten. Zo is er een gebruikersimpressie van een *MicWic* rug-aan-rug tandem, die vanaf 1 april door een trendy stel voor een goed doel dwars door Canada wordt gereden. Ook wordt de *Bilenky Viewpoint* lig/buktandem in dit nummer door een eigenaar voorgesteld. Misschien heb je deze bijzondere fiets wel

gespot vorig jaar, want de trotse bezitter is er in Nederland mee op vakantie geweest. De vergelijkbare *Pino Stufentandem* van Hase wint het van de *Viewpoint* als het gaat om eenvoud en compactheid, lijkt mij. Maar de custom build *Viewpoint* was beter aan te passen aan de 1,94 meter van de captain dan de *Pino*. In dit nummer komt verder een Engelse student aan het woord, die gaat afstuderen op een opinie-onderzoek naar velomobielen als duurzaam transportmiddel en zich daarbij richt op de *Leitra* en de Nederlandse *Aerorider* (een project dat ik zal proberen te volgen). De kooggids staat deze keer vol met tips voor fietsen met het hele gezin. En *last but not least* moet de verlichtingstest worden genoemd: daarin kondigt Peter Eland het definitieve einde aan van het

halogeenlampje en stelt hij vast dat de Sturmey-Archer X-FDD naafdynamo met trommelrem prima energie opwekt, maar niet goed remt.

Zonbank op wiel-tjes

In *Op Pad 4* (mei) een mooie impressie van een ligfietsstocht vanuit Nijmegen dwars door Duitsland naar Praag. Auteur Kees Swart volgde een route samengesteld door de Fietskaart Informatie Stichting (zie www.fisroutes.nl). Het aanstekelijk geschreven reisverslag bevat een liefdesverklaring aan het ligfietsen, die het waard is om voluit geciteerd te worden: 'Met een verliefde blik keek hij [een Tsjech] naar mijn blauwe *Orca*. Alsof hij wist hoe het voelt om op je rug het ene na het andere panorama voorbij te zien schuiven. Niet starend naar het asfalt dat onder je wielen door voorbijzoeft, maar liggend op een 'zonbank op wiel-tjes' met uitzicht op lucht en landschap, wat wil je nog meer?'