

# Trapboten en zeilfietsen

Door Manuel Stoffers



Alex Mutsaers en Chris van Ruremonde, foto Kees Martens.

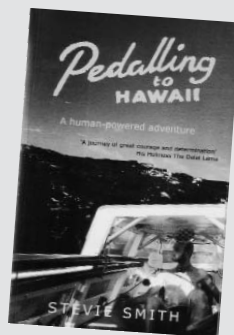
## Trapboot

Volgens de krantenfoto berijdt één van beiden een ligfiets. Ik heb het over Alex Mutsaers en Chris van Ruremonde. De twee Brabanders lieten de wereld eind november weten dat zij van plan zijn om in 2008 de Atlantische Oceaan over te steken in een soort trapboot. "Nog nooit heeft iemand met een boot met fietsaandrijving de tocht gemaakt. Nederland is een fietsland dus dit record willen we pakken", aldus Mutsaers in *De Telegraaf*. Ik weet niet of iemand de avonturiers-in-spe inmiddels uit de droom heeft geholpen, maar van een *big first* kan geen sprake meer zijn. Al meer dan tien jaar geleden, in februari 1995, bereikten Stevie Smith

en Jason Lewis, twee jonge Britten, het Amerikaanse vasteland bij Miami na een Atlantische oversteek op eigen kracht, zonder gebruik van motor of zeilen. 110 dagen eerder waren ze van wal gestoken in Lagos (Zuid-Portugal). Een prestatie van formaat, maar tot zover niet heel bijzonder: al in 1896 zijn mensen de oceaan overgeroeid. Maar bijzonder was wel de boot van de Britten: een pedaal-aangedreven, halfoverdekte zeewaardige sloep met schroefvoortstuwing, die speciaal werd ontworpen door de Engelse "enthousiast of human powered vehicle design" Alan Boswell.

## Expedition 360

Het verslag van die reis is na te lezen in het boek *Pedalling to Hawaii*. A human-powered adventure, dat Stevie Smith in 2005 publiceerde (uitgeverij Summersdale, vanaf € 7,90; in april 2007 komt een nieuwe paperback-editie met licht veranderde titel uit bij Countryman).



Amerika was niet de eindbestemming van Smith en Lewis, zoveel maakt de titel van hun reisverslag al duidelijk. Voor de jonge idealisten was de Atlantische oversteek een onderdeel van *Expedition 360*, een wereldomspannend Human Power-project. Vanuit Miami doorkruisten ze gescheiden van elkaar het Amerikaanse continent, Smith per fiets, Lewis op skates. Vervolgens traptten ze eind 1998 hun boot weer gezamenlijk in bijna twee maanden van San Francisco naar Hawaii. Daarmee eindigt het soms hilarische, maar ook wat ontmoedigende boek. En daarmee eindigde ook Stevie Smith's aandeel in de reis, maar niet het project zelf. Jason Lewis zet het human powered adventure tot op heden voort, met als doel om de eerste omrondding van de aarde op menskracht te voltooien. *Expedition 360*

nadert inmiddels, na twaalf jaar, zijn finale (zie: [www.expedition360.com](http://www.expedition360.com), ook voor details over de trapboot). Tegen degenen die net als Alex en Chris 'een record willen pakken', zou ik zeggen: dat moet sneller kunnen! Maar lees eerst Smith's boek nog maar even...

## Jammer

Het gaat niet goed met *Recumbent Cyclist News*. In nummer 97 (november/december 2006) staat een oproep aan de lezer om het blad toch vooral te (blijven) steunen en het bericht dat de verkopen van het ligfietsblad zelden lager zijn geweest. Jammer, maar ik ben bang dat ook *Ligfiets&* niet lang meer abonnee zal blijven. De bijdragen blijken vaak niet interessant genoeg, zeker niet voor lezers buiten Amerika. Nog meer treurigheid in *Recumbent Cyclist News* 97: het bericht dat Burley, de Amerikaanse producent van hoogwaardige fietskarren, tandems en ligfietsen, geen fietsen meer maakt. Grote verliezen in de afgelopen jaren hebben tot een overname van

het voormalige coöperatieve bedrijf geleid en de nieuwe eigenaar heeft besloten voortaan alleen nog maar fietskarren te produceren.

## Nieuwe Burrows

*Velo Vision* 24 (december 2006) bevat slechts een paar specifieke ligfietsberichten. Daarbij dan wel de korte presentatie met foto van *Alfie*: de nieuwe voorwiel-aangedreven "café racer"/dagtourer van Mike Burrows. Opvallend aan de fiets zijn vooral de ongebruikelijke 24" wielmaten: achter 520 Etrto, vóór iets kleiner (507) en bedoeld voor bredere banden dan achter. *Alfie* zal te koop zijn vanaf £ 1250. Verder in *Velo Vision* opnieuw een gebruikersrapportage van de *Pino* lig/buktandem van Hase. Deze bespreking is net als de vorige (die in *Velo Vision* 19 verscheen) enthousiast over deze veelzijdige fiets, maar tegelijk een stuk kritischer. Voor degenen die de aankoop van de kostbare tandem overwegen, loont het de moeite de opgenomen lijst van 'kleine' gebreken en ergernissen eens goed te bekijken.

## Zeiltriike

In *Recumbent & Tandem Rider* magazine 24 (winter 2006/7) ten slotte is een positieve review van de KMX X-klasse te lezen (vergelijk echter de eerdere kritiek in *Velo Vision* 11 uit 2003). Bovendien bevat het blad een uitgebreid verslag van de grote jaarlijkse InterBike beurs in Las Vegas, met veel ligfietsnieuws. Niet alleen werd de Nederlandse *Aerorider* hybride velomobiel hier gespot, in het verslag viel ook een heel andere vorm van hybride fietsaandrijving op: de zeilfiets van *Pterosail*. De *Pterosail* is een tadpole trike opge-tuigd met een groot fokzeil en ook nog eens voorzien van een electromotor. De fiets waait niet om, zeggen ze: "Our tires never leave the ground". In het land van Simon Stevin en zijn beroemde zeilwagen zou zo'n fiets toch moeten aanspreken. Binnenkort leverbaar! Zeggen ze.



Foto Pterosail.com.

