

Lezen

Door Manuel Stoffers



Biking the ocean Misschien herinner je je Alex Mutsaers en Chris van Ruremonde. De twee Brabanders kondigden aan dat zij in 2008 “als eersten” de Atlantische Oceaan wilden oversteken in een sloep met

ligfietsaandrijving. Het duurde enige tijd voor het bericht uit *Ligfiets&* 2007-1 tot hen doordrong dat een dergelijke prestatie al in 1995 is geleverd en dat van een *big first* dus geen sprake kan zijn. Pas dit najaar hebben de Brabanders de tekst van

hun website *bikingtheocean.nl* aangepast. Zij melden daar nu dat zij “als eersten ter wereld fietsend de uitputtende *noordelijke oversteek*” willen maken. Aardig gevonden. Stevie Smith en Jason Lewis kozen in 1995 immers voor de

route Portugal–Miami. Ik ben benieuwd of de Brabanders inmiddels ook Smith’ ontmoedigende reisverslag *Pedaling to Hawaii* uit 2005 hebben gelezen (in april herdrukt door Countryman, ISBN 978-0881507393). Aan het eind

daarvan verzucht Smith dat hij een volgende keer toch liever een zeilboot neemt: “Gebruik maken van de wind is zo’n goed idee.”

Velovision 27

In het septembernummer van *Velo Vision* vallen twee bijdragen op die speciaal voor ligfietsers interessant zijn: een test van de nieuwe *Anura delta-trike* van de gerenommeerde Australische trike-specialist Green-speed en de presentatie van de roeitrike van Streetrower.

De *Anura* (circa € 2990) is een serieuze concurrent van de populaire *Kettwiesel* van Hase. De *Anura* onderscheidt zich door het differentieel en de Schlumpf Speed Drive trapas in de standaarduitvoering. Maar daarmee is de trike ook meteen een stuk duurder dan zijn Duitse tegenvoeter. Volgens testrijder Eland is de *Kett* door zijn lagere zit bovendien wat sneller, maar de *Anura* is

weer minder gevoelig voor afwijken van de rechte lijn bij hard optrekken en remmen. Distributie in Europa door Azub. En dan de *Streetrower*.



Is er eindelijk een serieuze concurrent voor Derk Thijs’ onvolprezen roeifietsen? Dat lijkt me niet. Het nijpende probleem hoe je versnellingen inricht op een roeifiets – een probleem dat Thijs tot een reeks vernuftige innovaties heeft gebracht – lost de *Street-*



Anura.



Licht, hoge snelheid en actief. Is dat geen fantastisch gevoel? Rijd de snelste Marathon ooit gemaakt. Extreem licht in gewicht en bijzonder dynamisch. Lekbescherming door RaceGuard® technology.

Anglo-Dutch B.V. · info@anglodutch.nl · www.schwalbe.com

Op weg naar Liever Ligfietsen, het mooiste assortiment ligfietsen.
 Allight-Azub-Brompton-Challenge-Fuenda-Hase-HP Velotechnik-M5-Nazca-Optima-Rainbow-Sinner-Thys
 Verhuur, onderhoud en alle accessoires voor de ligfiets.



rower op door eh... geen versnellingen. En ook Thijs kan intussen een stabiele trike-variant leveren. Verder stuurt de Streetrower traag (door middel van electro-motortjes) en om te remmen moet je het stuur met één hand loslaten. Daar staat dan weer tegenover dat de prijs (vanaf zo'n €1500) een stuk lager is dan van de Thys en dat arm- en beenbeweging op de Britse roeitrike onafhankelijk van elkaar zijn (net als bij echt roeien).

Als Thijs daar nu óók nog iets op vindt, heeft hij helemaal geen concurrentie meer te duchten.

De Wereldfietser
 In het najaarsnummer van *De Wereldfietser* (2007-4) geen speciale



ligfietsbijdragen. Wel enkele inspirerende reisverslagen van fietstochten langs kanalen en rivieren in Frankrijk (Canal du Nivernais, Canal de Nantes à Brest), Duitsland (Regental-, Moldau- en Elberadweg) en Turkije (bovenloop van de Eufraat). Verder in dit nummer een interview met (ex-)fietsgids-schrijver Bart Aardema en een helaas merkwaardig ongeïnspireerd en oppervlakkig stuk over de Rohloff-naaf.

Ligfietsen digitaal
 Menig krant heeft een digitaal archief dat tot de jaren negentig teruggaat en door abonnees geraadpleegd kan worden. De *Leeuwarder Courant* gaat een stuk verder. Zij heeft al haar oude jaargangen – de oudste dateren uit de achttiende eeuw! – gedigitaliseerd en onlangs vrij doorzoekbaar op internet gezet (www.archiefleeuwarder-courant.nl). Ik vroeg mij meteen af hoe de berichtgeving over vroege

ligfietsen in de krant is geweest. Er bleken jammer genoeg geen artikelen over ligfietsen gepubliceerd te zijn vóór de jaren tachtig. Berichten over Mochet's velocar hebben de Friese lezers blijkbaar nooit onder ogen gekregen. Het eerste artikel waarin ligfietsen worden genoemd dateert van 1 maart 1984. Daarna zijn het er tot en met 1999 132. In een van de vroegste krantenartikelen, van 27 juni 1985, komt ook de NVHPV ter sprake.

De Vereniging telt dan “ongeveer honderd betalende leden”, meldt NVHPV-secretaris Koos van Mourik, een “snelle aanwas” sinds de oprichting in januari, maar “uiteraard kunnen we altijd nog meer leden gebruiken.” De aanleiding voor het bericht was de aankondiging van een record-poging van wielrenner Francesco Moser op een ligfiets later dat jaar. Heeft die poging ooit plaatsgevonden? En met welk resultaat? En wat is er geworden

van de viermans fietsboot waarmee Aart Roelandt die zomer een recordpoging over water wilde ondernemen? Als je de antwoorden niet in een oude *Leeuwarder Courant* terugvindt, dan misschien in de gedigitaliseerde oude jaargangen van ons eigen verenigingsblad. Geweldig dat die klus is geklaard! Heerlijk om in te snuffelen tijdens donkere winteravonden.